



TLAČOVÁ SPRÁVA

Diaľnica medzi Slovenskom a Českom musí byť strategickou prioritou

Bratislava 23. 3. 2026 – **Sekcia dopravy Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory a Dopravná sekcia Hospodárskej komory Českej republiky vyzvali vlády Slovenskej a Českej republiky, aby na ich najbližšom spoločnom rokovaní zaradili medzi strategické priority v diaľničnej infraštruktúre výstavbu centrálnej rýchlостnej cesty – diaľnice – medzi Slovenskom a Českom D49/R6 Púchov – Zlín. V memorande, ktoré v piatok 20. 3. 2026 v Bratislave podpísali predsedovia oboch sekcií Ján Mišura a Michal Štefl, argumentujú, že Slovensko a Česko sú druhými najväčšími obchodnými partnermi v exportoch, dôležitými partnermi v investíciách a cestovnom ruchu, preto je tento úsek dôležitý. Existujúce diaľničné prepojenie sa končí z oboch strán pri spoločnej hranici.**

Memorandum obsahuje aj ďalšie návrhy na dobudovanie diaľničnej siete a siete rýchlостných ciest na oboch stranách česko-slovenskej hranice. Zároveň formuluje priority v železničnej infraštruktúre a vodnej doprave, pretože podnikatelia potrebujú využívať rôzne formy dopravy. Významnou súčasťou Memoranda je aj pomenovanie hlavných byrokratických prekážok pre podnikateľov v oblasti dopravy na trhu Európskej únie s odporúčaním revízie politik Green Dealu, ETS1 a ETS2, pretože zhoršujú konkurencieschopnosť podnikateľov a reálnej ekonomiky Slovenska, Česka i Európskej únie ako celku.

Memorandum o prioritách v dopravnej infraštruktúre v rámci hlavnej siete TEN-T (CORE CORRIDOR TEN-T) medzi Českou republikou a Slovenskou republikou podpísal predseda Sekcie dopravy SOPK Ján Mišura a predseda Dopravnej sekcie Hospodárskej komory Českej republiky Michal Štefl.

Memorandum dostanú vlády oboch krajín, aby sa ním mohli zaoberať na spoločnom rokovaní 31. marca 2026.

Krátky background:

„Československá dopravní společnost“ na svojej konferencii v roku 1937 spolu s vizionárom Janom Antonínom Baťom predstavili nosnú diaľnicu od Chebu v Česku cez Prahu, Zlín, Žilinu, Slovensko až po východnú hranicu Československa v Podkarpatskej Rusi vo Veľkom Bočkove. V roku 1939 sa už stávalo za Prahou a pred Zlínom. Žiaľ, vojna práce zastavila.

„Je pozitívne, že po roku 1993 sa obe naše republiky dohodli na pôvodnej „Baťovej“ trase a diaľnicu D49/R6 medzi Zlínom a Púchovom odsúhlasila aj Európska komisia za **Hlavný európsky koridor TEN-T (Core Corridor TEN-T)**, a je tak možné financovať tento úsek z európskych fondov. Rýchlостná cesta v strede spoločnej hranice republík prepojí z východu na západ slovenskú D1 s českou D1 a D35,“ zhodli sa Ján Mišura a Michal Štefl.

KONTAKTY PRE MÉDIA:

Bibiána Gunišová
tlačová tajomníčka SOPK
mobil: 0905 482 949
bibiana.gunisova@sopk.sk

Jan Sotona
hovorca HK ČR
mobil: +420 777 723 593
sotona@komora.cz

Slovenská obchodná a priemyselná komora je verejnoprávna inštitúcia, ktorá vznikla na základe zákona č. 9/1992 Zb. o obchodných a priemyselných komorách pôvodne s povinným členstvom. Pôsobí na celom území Slovenska (v každom krajskom meste je zriadená regionálna komora SOPK) a je zameraná na ochranu a podporu podnikania a na koordináciu spoločných záujmov svojich členov v podnikateľskej činnosti v tuzemsku i v zahraničí. Členmi komory sú právnické aj fyzické osoby, ktoré vykonávajú podnikateľskú činnosť v hospodárskych odvetviach, alebo ktoré majú svojim zameraním vzťah k podnikateľskej činnosti. Od roku 1996 je členstvo v komore dobrovoľné.

SOPK má roky veľmi silnú a výraznú pozíciu v rámci Medzinárodnej obchodnej komory (ICC). Pod patronát Medzinárodnej obchodnej komory v Paríži spadá aj silný medzinárodný rozhodcovský súd, na ktorom tiež pôsobia úspešní sudcovia Rozhodcovského súdu SOPK.

Z odvetvového hľadiska sú členmi SOPK podnikateľské subjekty naprieč celým hospodárstvom – výrobné, obchodné firmy, banky, poisťovne, spoločnosti poskytujúce služby, poľnohospodárske a potravinárske subjekty – a tiež stredné odborné školy.

Z hľadiska veľkosti sú členmi SOPK veľké firmy so slovenským i zahraničným kapitálom, holdingy, akciové spoločnosti až po menšie spoločnosti s ručením obmedzeným.

Členovia SOPK sa podieľajú na tvorbe hrubého domáceho produktu Slovenska 84 percentami a na exporte Slovenska takmer 90 percentami.

Sekcia dopravy SOPK združuje členov SOPK – firmy a stredné odborné školy, ktoré pôsobia v oblasti dopravy. Má celoslovenskú pôsobnosť so sídlom v Trnavskej regionálnej komore SOPK. Úlohou sekcie je zastupovať a presadzovať záujmy svojich členov, pomáhať pri tvorbe alebo zlepšovaní dopravnej legislatívy, pri skvalitňovaní vzdelávania budúcich odborníkov na dopravu a svojimi aktivitami dosiahnuť budovanie potrebnej dopravnej legislatívy.

Hospodárska komora České republiky: Jsme největší komunitou podnikatelů v zemi. Sdružujeme více než 17 000 členů organizovaných v 58 územních komorách a v 135 oborových asociacích.

Naším posláním je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k rozvoji podnikání v ČR, a tím i k celkové ekonomické stabilitě státu. Bráníme přijetí byrokratických nařízení a chceme snížit počet těch stávajících. Proto POMÁHÁME PODNIKATEŮM RŮST.

Naše činnost je zakotvena zákonem č. 301/1992 Sb. o Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR dle něhož Hospodářská komora hájí zájmy podnikatelů ze všech oborů a ze všech regionů s výjimkou oblasti zemědělství, potravinářství a lesnictví. Tyto oblasti hájí Agrární komora ČR.