**DEKLARACE**

**účastníků Moravského dopravního fóra**

*konaného dne 7. 4. 2014 v Olomouci*

**Účastníci Moravského dopravního fóra konstatují:**

* Prosazujeme koncepci dlouhodobého a stabilního financování dopravní infrastruktury jako důležitého předpokladu udržitelného rozvoje regionu. Oblast Střední Moravy dlouhodobě vykazuje nízkou míru zaměstnanosti a výkonnosti ekonomiky, přičemž porovnáním hodnot HDP oproti jiným regionům Evropy i ČR toto území zaostává. Realizace jednotlivých projektů dopravní infrastruktury je proto důležitou podmínkou pro budoucí rozvoj a prosperitu regionu.
* Pro příští programovací období 2014+ prosazujeme způsob přerozdělování prostředků jednotlivých operačních programů respektující potřebu zajištění konkurenceschopnosti regionů a jejich vyvážený rozvoj.
* Projekční a investorská příprava staveb se stala limitujícím prvkem realizace projektů „Dopravní sektorové strategie“ a programovacího období EU 2014-2020. Pro zajištění těchto cílů prosazujeme urychlenou úpravu stavební legislativy a navýšení a soustředění projekčních a investorských kapacit

**Považují za důležité:**

* Urychlit zahájení realizace dálnice D 1, stavby 137 Přerov – Lipník a přípravu posledního úseku stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s R 55 a průtahu městem Přerov tak, aby byla dálnice D 1 plně využita pro dálkovou a těžkou dopravu a umožnit tak nejpozději do roku 2018 vyřešit složitou situaci dopravního uzlu Přerov a propojit touto dopravní tepnou západ a východ republiky.
* V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:
  + Zahájit výstavbu rychlostní silnice R 49 jako součást evropské sítě „core newtvork“ stavbou 4901 v úseku Hulín – Fryšták a učinit tak první krok k postupné výstavbě přímého spojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky.
  + Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice R 55 v úseku Otrokovice-Staré Město-Rohatec – Břeclav.
  + Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice R 35 v úseku Hradec Králové - Mohelnice jako alternativního propojení ČR v západovýchodním směru.
* V souladu se „Strategií podpory logistiky z veřejných zdrojů ČR“ realizovat záměr vzniku veřejného logistického centra v Přerově, jako jedno z důležitých multimodálních center v rámci ČR.

**Vyjadřují podporu**

* Návrhům obsažených v „Luhačovické výzvě 2013“, které přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, konané v měsíci září 2013 v Luhačovicích.

*Přijato v Olomouci dne 7. 4. 2014.*