**DEKLARACE**

**účastníků Moravského dopravního fóra**

*konaného dne 8. 4. 2013 v Olomouci*

**Účastníci Moravského dopravního fóra konstatují:**

* Prosazujeme koncepci dlouhodobého a stabilního financování dopravní infrastruktury jako důležitého předpokladu udržitelného rozvoje regionu. Oblast Střední Moravy dlouhodobě vykazuje nízkou míru výkonnosti ekonomiky, přičemž porovnáním hodnot HDP oproti jiným regionům Evropy i ČR, toto území zaostává. Realizace jednotlivých projektů dopravní infrastruktury je proto důležitou podmínkou pro budoucí rozvoj a prosperitu  regionu.
* Pro příští programovací období 2014+ prosazujeme způsob rozdělování prostředků jednotlivých operačních programů, respektující potřebu zajištění konkurenceschopnosti regionů a jejich vyrovnaný rozvoj.

**Považují za důležité:**

* Urychlit přípravu a realizaci dálnice D1 stavby 137 Přerov – Lipník a posledního úseku stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s R55 a průtahu městem Přerov tak, aby byla dálnice D1 plně využita pro dálkovou a těžkou dopravu a umožnila tak nejpozději do roku 2017 vyřešit složitou situaci dopravního uzlu Přerov a propojit touto dopravní tepnou západ a východ republiky
* Podpořit rozhodnutí Evropské komise v zařazení multimodálního spojení České a Slovenské republiky v západovýchodním směru - 9. železničním koridorem a rychlostní silnicí R49/R6 do „core“ sítě transevropských dopravních sítí v Nařízení o hlavních zásadách EU pro rozvoj TEN-T.
	+ Zahájit výstavbu rychlostní silnice R49 stavbu 4901 v úseku Hulín – Fryšták a učinit tak první krok k postupné výstavbě přímého spojení regionu střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky
	+ Urychlit přípravu a realizaci rychlostní komunikace R35 jako součást multimodálního spojení regionů v západovýchodním směru
* Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice I/44 v úseku Mohelnice –Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a její napojení na rychlostní komunikaci R35
* Zahájit a urychleně realizovat rekonstrukci a zkapacitnění dopravního železničního uzlu Olomouc, jako významné dopravní křižovatky umožňující kapacitní propojení hlavních tratí západovýchodním a severojižním směru

**Vyjadřují podporu**

* Návrhům obsažených v „Luhačovické výzvě 2012“, které přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“, konané v měsíci září 2012 v Luhačovicích.

Přijato v Olomouci dne 8. 4. 2013