**DEKLARACE**

**Účastníci Moravského dopravního fóra konstatují:**

* Nedostatečně rozvinutá nadřazená dopravní síť silnic, železnic a dálnic v oblasti Střední Moravy, způsobuje sníženou atraktivitu regionu pro investory, nedostatečnou dostupnost veřejných služeb, včetně pracovní mobility. To ve svém důsledku ohrožuje konkurenceschopnost regionu jako celku.
* Příprava mnoha prioritních silničních staveb v ČR je systematicky blokována obstrukčním přístupem některých ekologických aktivistů, ale i komplikovanou administrativou, což vážně narušuje plynulost přípravy a realizaci infrastrukturních investic.

**Účastníci Moravského dopravního fóra doporučují:**

* Prosadit komplexní novelu stavební legislativy v ČR. V prvním kroku schválit dílčí novelu zákona **č.416/2009** o Urychlení výstavby dopravní infrastruktury a urychlit novelizaci legislativy v oblasti ochrany životního prostředí ( vč.zákona č. **114/1992** o Ochraně přírody a krajiny) a novelizovat §149 zákona **500/2004** /správní řád/ v tom smyslu, aby nedocházelo k jejich zneužívání formou účelových podnětů k prověření, již jednou vydaných Závazných stanovisek orgány veřejné správy.
* V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:
* Dokončit přípravu a výkupy pozemků dálnice D1 stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s D 55 a průtahu městem Přerov tak, aby byla tato dálnice plně využita pro tranzitní i místní dopravu a její zprůjezdnění v roce 2021 umožnilo vyřešit komplikovanou situaci dopravního uzlu Říkovice-Přerov-Lipník nad Bečvou.
* Zahájit výstavbu rychlostní silnice D4901 Hulín-Fryšták, jako součást transevropské sítě TEN-T, urychlit přípravu navazujícího úseku D4902 Fryšták-Lípa a učinit tak zásadní posun v propojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenska.
* Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D55 v úseku Olomouc – Přerov a Otrokovice -Staré Město - Břeclav, včetně přípravy tzv. východních tangenty Olomouce.
* Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D 35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, s předstihovým zahájením úseku Mohelnice-Staré Město jako alternativní dopravní propojení ČR v západovýchodním směru, kapacitní silnice I/44 v úseku Mohelnice – Jeseník a obchvatu Bludova, a obchvatu Olomouce v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a jeho napojení na rychlostní komunikaci D 35.
* pokračovat v přípravě a následné realizaci silnice I/35 Valašské Meziříčí – Palačov (D48), a přípravě silnice I/57 obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín.
* Urychlit modernizaci železniční tratě Hranice n. M. – Vsetín - Horní Lideč, včetně dopravního terminálu Vsetín.
* Dokončit přípravu Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice, včetně dopravního terminálu Zlín-střed.

**Účastníci Moravského dopravního fóra podporují:**

* Doporučení obsažená v **„Luhačovické výzvě 2018**“, kterou přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ v Luhačovicích, na podzim 2018.
* Společné úsilí krajů ČR, požadující systémové opatření pro financování a plánování oprav a modernizací krajských silnic II. a III. tříd.